

**за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације за кандидата
на докторским студијама**

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 162/11-пречишћени текст, 167/12, 172/13 и 178/14), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

Развој и унапређење метода за самопроцену понашања учесника у саобраћају и транспорту
(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Безбедност саобраћаја

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Марко, Јовица, Маслаћ

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду

Саобраћајни факултет, безбедност
друмског саобраћаја

3. Година дипломирања: 2013

4. Годina upisa na doktorske studije: 2014/15

5. Назив студијског програма
докторских студија:

Саобраћај

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Др Борис Антић

Звање: Ванредни професор

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. **Antić, B.**, Pešić, D., Milutinović, N., Maslač, M. (2016): PEDESTRIAN BEHAVIOURS: VALIDATION OF THE PEDESTRIAN BEHAVIOUR SCALE, TRANSPORTATION RESEARCH PART F, Vol 41, pp, 170-178, ISSN 1369-8478, (IF2015=1.444).
2. Pešić, D., **Antić, B.**, Glavić, D., Milenković, M. (2016): THE EFFECTS OS MOBILE PHONE USE ON PEDESTRIAN CROSSING BEHAVIOUR AT UNSIGNALIZED INTERSECTIONS – MODELS FOR PREDICTING UNSAFE PEDESTRIANS BEHAVIOUR, Safety Science, Vol. 82, pp. 1-8, ISSN: 0925-7535, (IF2015=2.28).
3. Vujanić, M., **Antić, B.**, Pešić, D., Savićević, M. (2016): TESTING THE PSYCHOPHYSICAL CHARACTERISTICS OF PROFESSIONAL DRIVERS – CAN WE IDENTIFY UNSAFE DRIVERS?, TRANSPORTATION RESEARCH PART F, Vol 42, pp, 104-116, ISSN 1369-8478, (IF2015=1.444).
4. Pešić, D., **Antić, B.**, Brčić, D., Davidović, J. (2015): DRIVER'S ATTITUDES ABOUT THE IMPACT OF CAFFEINE AND ENERGY DRINKS ON ROAD TRAFFIC SAFETY, Promet – Traffic & Transportation, Vol. 27(3), pp. 267-278, ISSN: 0353-5320, ISSN: 1848-4069 (IF=0.270).
5. **Antic, B.**, D. Pesic, M. Vujanic, K. Lipovac (2013): THE INFLUENCE OF SPEED BUMPS HEIGHTS TO THE DECREASE OF THE VEHICLE SPEED – BELGRADE EXPERIENCE, SAFETY SCIENCE Vol. 57, pp. 303-312, , ISSN: 0925-7535, (IF2013=2.02).
6. Pesic, D., Vujanic, M., Lipovac, K., **Antic, B.** (2013): NEW METHOD FOR BENCHMARKING TRAFFIC SAFETY LEVEL FOR THE TERRITORY, TRANSPORT Vol. 28(1), pp. 69-80, ISSN 1648-4142 (Print), 1648-3480 (Online), (IF2012=1.08).

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији техничко-технолошких, природно-математичких и медицинских наука ментор треба да има најмање три рада са SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и Math-Net.Ru листе.

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији друштвено-хуманистичких наука ментор треба да има најмање три рада са релевантне листе научних часописа (Релевантна листа научних часописа обухвата SCI, SSCI, AHCI и SCIE листе, као и ERIH листу, листу часописа које је Министарство за науку класификовало као M24 и додатну листу часописа коју ће, на предлог универзитета, донети Национални савет за високо образовање. Посебно се вреднују и монографије које Министарство науке класификује као M11, M12, M13, M14, M41 и M51.)

Обавештавамо вас да је

Наставно – научно веће Саобраћајног факултета

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 11.07.2016 размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

- Прилог**
- 1. Предлог теме докторске дисертације са образложењем.**
 - 2. Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.**
 - 3. Електронска верзија.**